

Памятка по электробезопасности при работе вблизи воздушных линий электропередач на сельскохозяйственных машинах.

Движение машин под проводами воздушной линии электропередачи допускается только в транспортном положении, в месте наименьшего провисания проводов, ближе к опоре.

Категорически запрещается:

1. Установка машин под действующими линиями электропередач;
2. Нахождение работников на бункерах зерноуборочных комбайнов, кабинах сельхозмашин во время движения под действующими линиями электропередач;
3. Проезд машин и механизмов которые имеют общую высоту с грузом или без груза от поверхности земли, дороги выше 4,5 м (в охранной зоне воздушных линий электропередачи) без письменного согласия предприятия, в ведении которого находятся электрические сети.

Помните, что производство работ ближе 2м от проводов воздушной линии электропередачи опасно для жизни людей.

Если, приступая к работе, вы обнаружите оборванный, висящий или лежащий на земле электрический провод, а также повреждённую опору немедленно сообщите об этом диспетчеру РЭС по тел. **2-54-90** или по тел.**101**.

Нахождение в зоне оборванных проводов может привести к трагическим последствиям. Даже при приближении к лежащему на земле проводу, человек или машина попадает под действие электрического тока. Провод-человек (машина)-земля – это путь, по которому в этих условиях пройдёт электрический ток. Необходимо постоянно помнить, что смертельно опасно не только касаться, но и проходить ближе 8-10 метров к лежащему на земле, оборванному проводу воздушной линии электропередач.

При повреждении изоляции сама опора ВЛ может находиться под напряжением при таких признаках:

- испарение влаги из почвы;
- возникновение электрической дуги на стойках и в местах заделки опоры в грунт.

При приближении к такой опоре вы попадёте в зону шагового напряжения.

Не приступайте к работе и не покидайте место падения провода до приезда ремонтной бригады, если это угрожает жизни людей и животных.

В случае соприкосновения подъёмного механизма или других частей машины с токоведущими проводами водитель должен как можно быстрее разорвать контакт и отвести подвижную часть механизма от токоведущих частей. Нужно помнить, что водитель в кабине машины с пневматическими колёсами и гусеничного трактора находится под потенциалом электрического поля, но это не опасно. Опасность создаёт шаговое напряжение или контакт провод-машина-человек-земля. При попадании под напряжение кабину машины следует покидать таким образом:

- спрыгнуть на землю не касаясь корпуса машины;
- шагами без отрыва ступней ног от земли и без создания разрыва между стопами (пятка шагающей ноги не отрываясь от земли, приставляется к носку другой ноги) покинуть опасную зону на расстояние не менее 8-10 м.